

Concurso de **IDEAS** para el futuro diseño urbano de las **CALLES** Lehendakari Aguirre y Garbe.

Actualmente el AUTOMÓVIL es el verdadero protagonista de la escena URBANA, frente al SER HUMANO, relegado a espacios de reducidas dimensiones.

INSUFICIENTES espacios urbanos para unas RELACIONES SOCIALES de calidad entre la población. La mayor concentración de comercios se sitúa en la parte central del ámbito.

RÍOS Arratia e Indusi, elementos naturales INFRAVALORADOS que únicamente la industria ha sabido sacar provecho.

El municipio, es núcleo de compras y servicios de los pueblos cercanos, sin embargo, no existe infraestructura adecuada para dar respuesta a dicha necesidad.

BIDEGORRI e ITINERARIOS PEATONALES como conexión entre equipamientos, plazas y parques, así como la comunicación con los municipios próximos.

IDEIA-lehiaketa, Agirre Lehendakaria eta Garbe **KALEEN** etorkizuneko uri-diseinua egiteko.

Gaur egun AUTOA da URIKO benetako protagonista, GIZAKIA tamaina txikiko guneetara baztertuz.

Herrian EZ DAGO NAHIKOA gune herritarren arteko kalitatezko GIZA-HARREMANETARAKO. Dendarik gehienak eremuaren erdi aldean daude.

Arratia eta Indusi ERREKAK GUTXIETSITAKO elementu naturalak dira eta industriak baino ez du jakin beraiei etekina ateratzen.

Udalerria, ondoko herrien erosketa- eta zerbitzu-gunea da; hala eta guztiz ere, ez dago premia horri erantzuten dion azpiegitura egokirik.

BIDEGORRIA eta OINEZKOENTZAKO IBILBIDEAK, ekipamenduak, plazak eta parkeak lotzeko, baita gertuko udalerrien komunikaziorako ere.

IDEA: Consideración del ámbito como **CALLE:** conexión rodada, peatonal y ciclable.

Después, el AUTOMÓVIL quedará relegado a un papel secundario. Reducción de su velocidad y protagonismo con multiplicidad de puntos para atravesar peatonalmente la calle.

Nuevo espacio de RELACIÓN SOCIAL: **ERDIKO PLAZA,** en la parte central del ámbito, totalmente peatonal, incluso en horario diurno.

Ríos Arratia e Indusi como **NUEVOS EJES** vertebradores de la vida lúdica de conexión entre municipios.

Creación de una malla articulada mediante la inclusión de rotondas que articulen la circulación adecuadamente, incluso la procedente desde el exterior.

MÁS IDEAS:

Formación de un espacio de HUERTAS ECOLÓGICAS en la unión entre ríos. Agua impulsada por molino de rueda.

IDEIA: Eremua **KALETZAT** hartzea: autoen, oinezkoen eta bizikleten bilgunea.

Ondoren, AUTOA bigarren mailara alboratuta geratuko da. Autoen abiadura eta protagonismoa gutxituko da eta kalea zeharkatzeko hainbat toki egongo da.

GIZA HARREMANETARAKO gune berria: **ERDIKO PLAZA,** eremuaren erdi aldean, oinezkoentzat soilik, baita egunez ere.

Arrati eta Indusi errekek, udalerrien arteko loturaren bizitza ludikoaren **ARDATZ BERRIAK.**

Sare artikulatua sortzea, barruko eta kanpotik datorren zirkulazioa egoki antolatuko duten biribilguneen bidez.

IDEIA GEHIAGO:

Errekek bat egiten duten lekuan ORTU EKOLOGIKOETARAKO esparrua sortzea. Errota bidez mugitutako ura.

Distinción de tres zonas en el **AMBITO**

GARBE-LASARTE

Calle principal central de 6 m, aparcamientos a ambos lados, aceras muy anchas, sobre todo en la parte este, donde conviven aparcamiento-paseo-carril bici-zona estancia. Accesos restringidos a vehículos.

ERDIKO PLAZA

Espacio multiusos: zona anfiteatro, estancia personas, juegos niños. Carga y descarga localizada en zonas concretas. Aparcamiento soterrado (140 plazas), construido y gestionado por empresa privada en régimen de concesión.

PARADA BUS_LEMOA

Calle de 6 m con espacio de acera y aparcamiento hacia la parte de viviendas y bidegorri y paseo peatonal hacia el río.

Todo ellos según CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD en la construcción de los pavimentos, equipamientos e infraestructuras.

EREMUN hiru gune bereizten dira

GARBE-LASARTE

6 metroko erdiko kale nagusia, alde bietan aparkalekuak, oso espaloi zabalak, batez ere sortaldean, bertan aparkalekua-pasealekua-bidegorria-egoteko lekuak egongo dira.

ERDIKO PLAZA

Erabilera anitzeko eremua: anfiteatroa, pertsonentzako gunea, umeen jolastokia. Leku jakinetan zamalanetarako guneak. Lurpeko aparkalekua (140 leku), enpresa pribatuak eraikia eta emakida erregimenpean kudeatuta.

AUTOBUS-GELTOKIA

6 metroko kalea, etxebizitzaren aldera espaloia eta aparkalekua eta errekaruntz bidegorria eta oinezkoentzako pasealekua izango dituen.

HORI GUZTIA JASANGARRITASUN-IRIZPIDEAK APLIKATUTA, zoladuren eraikuntzan, hornikuntzetan eta azpiegituretan.